

108. Geschäftsbericht

Für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember 2024



AFA Bus AG

Dorfstrasse 4 – 3715 Adelboden – www.afabus.ch – 033 673 74 74

VERWALTUNGSRAT

	Funktion	seit
Frautschi Hanspeter, Meisterlandwirt, Lenk	VR	2009
	Präsident	2021
Germann Mathias, Metallbauer, Adelboden	VR	2009
	Vize-Präsident	2019
Bütschi Melanie, Rechtsanwältin/Notarin, Frutigen + Spiez	VR	2021
Loretan Lothar, Hotelier, Adelboden	VR	2021
Vils Jerun, Tourismusexperte, Thun	VR	2009
Schmid Hans, Geschäftsführer AFA, Frutigen	Sekretär (nicht Mitglied)	2023

REVISIONSSTELLE

Rüegsegger Treuhand AG, 3714 Frutigen
(gewählt bis Generalversammlung 2025)

GESCHÄFTSLEITUNG

Schmid Hans	Geschäftsführer	2023
Germann Markus	Technik/Infrastruktur	2019
Graf Priska	Zentrale Dienste	2023
Martin Inniger	Leiter Fahrdienst	2024

EINLADUNG

ZUR ORDENTLICHEN GENERALVERSAMMLUNG DER AFA BUS AG

Mittwoch, 21. Mai 2025, 14.15 Uhr
Im Kirchgemeindehaus Adelboden

Traktanden der ordentlichen Generalversammlung

1. Begrüssung
2. Protokoll der GV vom 22.05.2024
3. Jahresbericht 2024
4. Jahresrechnung 2024
Kenntnisnahme vom Revisionsbericht der Rüeeggsegger Treuhand AG, Frutigen
Antrag VR: Genehmigung der Jahresrechnung 2024
5. Beschlussfassung über die Verwendung des Bilanzgewinns

Vortrag aus dem Vorjahr	CHF 1'579'626.12
Jahresgewinn 2024	CHF 858'450.15
Bilanzgewinn	<u>CHF 2'438'076.27</u>

Antrag: Für die gesetzlichen Gewinnreserven sind keine Zuweisungen vorzunehmen.
Der gesamte Bilanzgewinn von CHF 2'438'076.27 ist auf die neue Rechnung vorzutragen.
6. Entlastung des Verwaltungsrates
Antrag VR: Entlastung des Verwaltungsrates
7. Wahl Verwaltungsrat
Wiederwahlen
Antrag VR: Die bisherigen Verwaltungsräte, Melanie Bütschi, Mathias Germann und Hanspeter Frautschi sind für das Jahr 2025 zu wählen.
Neuwahlen
Antrag VR: Die Verwaltungsräte Alice Kalbermatter und Paul Graf sind für das Jahr 2025 zu wählen.
Wahl des Präsidenten
Antrag VR: Hanspeter Frautschi
8. Wahl der Revisionsstelle
Antrag: Die Firma Rüeeggsegger Treuhand AG, Frutigen, ist als Revisionsstelle für das Jahr 2025 zu wählen.
9. Verschiedenes

Geschäftsbericht

Der Geschäftsbericht 2024 mit dem Jahresbericht und der Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen ab 1. Mai 2025 zur Einsicht der Aktionäre am Sitz der Gesellschaft in Adelboden auf.

Zutritt zur Generalversammlung

Den im Aktienbuch eingetragenen Aktionären wird die Einladung bzw. Stimmzettel per Post zugestellt. Für die Bestimmung der Vertretungsberechtigungen der Aktionäre an der Generalversammlung ist der Stand der Aktienbucheinträge am 23. April 2025 massgeblich. Die letzten Aktienbuchmutationen wurden bis zum 23. April 2025, 16.00 Uhr angenommen. Danach wird das Aktienbuch geschlossen.

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

Sehr geehrte Aktionärin, sehr geehrter Aktionär,
liebe Leserinnen und Leser

Sie haben den 108. Geschäftsbericht 2024 der AFA BUS AG vor Ihren Augen, in welchem wir Sie über die Geschehnisse des verflossenen Geschäftsjahres informieren.

Auch das Jahr 2024 war wieder mit Herausforderungen gespickt. Herausforderungen sind da um sich ihnen anzunehmen, Lösungen zu suchen und Entscheidungen im Interesse der Firma zu treffen.



Die AFA BUS AG hat die Mietverträge mit der AFA Reisen AG und der AFA Service AG gegenseitig unterzeichnet und die Halle an der Lenk konnte bezogen werden. Die AFA Service hat ein schönes und zweckmässiges Gebäude erstellt. Das erspart uns viele Leerfahrten.

In Kandersteg konnten wir die Linie 242 stark ausbauen, welche die vielen Gäste zur Oeschinenbahn bringt. Es war ein voller Erfolg, da der Besucheransturm zum Oeschinensee sehr gross war. In Adelboden konnten diverse Massnahmen zum behindertengerechten Zugang umgesetzt werden.

Im Weiteren wurde eine Machbarkeits-Studie zur Elektrifizierung ausgearbeitet, dies in Zusammenarbeit mit der AFA BUS AG, AFA REISEN AG, der AFA SERVICE AG und der BKW. Es ist ein erklärtes Ziel von Bund und Kanton den öffentlichen Verkehr auf elektrische Fahrzeuge umzustellen. Da die Anbieter von Bussen die Entwicklung, weg von Verbrennungsmotoren vorantreiben, sind manche Dieselbusse nicht mehr erhältlich. Das gibt auch noch zusätzlichen Druck auf alternative Energie umzustellen. Wir werden im Sommer 2025 eine Projektgruppe einsetzen, um zu planen, wo wie viele und welche Busse geladen werden können oder müssen. Das wird eine grössere Herausforderung.

Wie Sie aus den Zahlen entnehmen können, haben wir ein sehr erfolgreiches Jahr hinter uns. Aber darüber wird euch der Geschäftsführer informieren.

An dieser Stelle danke ich allen Auftraggebern für die Aufträge, der Geschäftsleitung für die Umsetzung und den Mitarbeitern für die professionelle Ausführung. Meiner VR-Kollegin und -Kollegen für die angenehme und konstruktive Zusammenarbeit. Aber auch Ihnen, geschätzte Aktionärinnen und Aktionären, für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Es macht Freude in einer Unternehmung mitzuwirken wo alle am selben Strick ziehen und das in die gleiche Richtung. DANKE.

Präsident

Hanspeter Frautschi

AUS DER GESCHÄFTSLEITUNG

Der frühe Dezemberschnee verzauberte die Berglandschaft in eine märchenhafte Winterwelt. Die attraktiven Winterangebote in Adelboden, Kandersteg und an der Lenk sorgten für viele Gäste auf unseren Buslinien.

Das Geschäftsjahr 2024 startete hervorragend. Der Sommer war geprägt von abwechslungsreichen Wetterperioden. Vor allem die Wochenenden waren viel mit Nebel verhangen. Trotzdem konnten wir ausgeglichene Frequenzen auf allen Linien verzeichnen.

Das Angebot der Gästekarte wurde rege genutzt. Bei schönem und bei schlechtem Wetter reisten die Gäste auf unseren Linien. Diese Bewegungen im Tal halfen zu den hohen Frequenzen in den Bussen. Ebenso hielt sich der Herbst wettermässig und betrieblich sehr gut. Das ganze Jahr über konnten wir auf unsere Pendler zählen, die als treue Fahrgäste die Frequenzen stabil hielten.

Mit 1'671'775 Fahrgästen haben wir im Jahr 2024 eine Erhöhung von 66'136 Personen gegenüber dem Jahr 2023 erreicht. In unseren Regionen haben wir folgende Frequenzsteigerungen: Im Ortsverkehr in Adelboden ein Plus von 2,39%, auf der Linie Adelboden – Frutigen – Kandersteg ein Plus von 3,27%, im Ortsverkehr in Kandersteg eine Zunahme von 31,30%. An der Lenk hingegen haben wir gegenüber den Rekordfrequenzen von 2023 ein leichtes Minus von 2,34%.

Wenn wir das Jahr 2023 als Grundlage nehmen, stellen wir fest, dass die Erträge vor allem im Bereich der Einzelreisenden und bei den GA stark zugenommen haben. Wir verkauften auch wieder mehr Billette ausserhalb unseres Liniennetzes. Die Aufträge der Bergbahnen Oeschinen und Sunnbüel, und die Zusatzkurse für den Verein Kanderkultur, brachten uns Mehreinnahmen und halfen mit zu diesem guten Ergebnis.

Auf den 1. Januar 2023 konnten wir von der AFA Reisen AG Büroräume und die nötigen Räumlichkeiten, für das Einstellen der Busse, mieten. An der Lenk konnten wir auf den 1. Juli 2024 einen Teil der Garage von der Service AG mieten, ausgestattet mit einer Waschanlage. Dies ist eine wesentliche Verbesserung für das Personal und für die Unternehmung.

Im Verlaufe des Kalenderjahres schulten wir unsere Mitarbeiter/Innen weiter. Die Schulungen gestalteten wir möglichst realitätsnah, vor allem in den Bereichen Freundlichkeit, Stresssituationen und der Umgang mit anspruchsvollen Kunden.

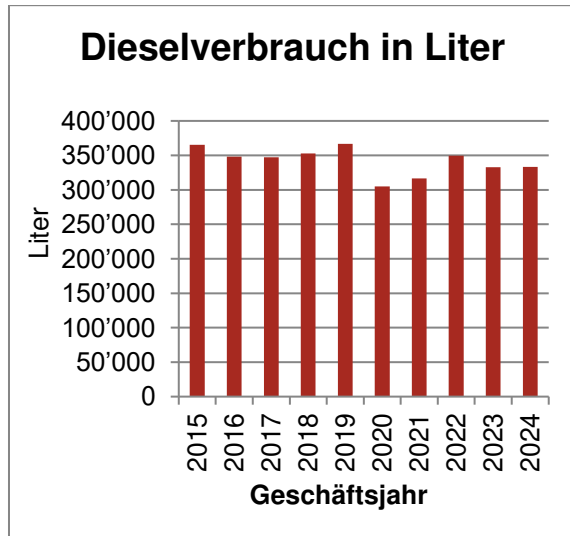
Dank der guten und hilfsbereiten Zusammenarbeit des gesamten Teams, meisterten wir den Ansturm. An dieser Stelle danke ich allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren Einsatz.

Geschäftsführer

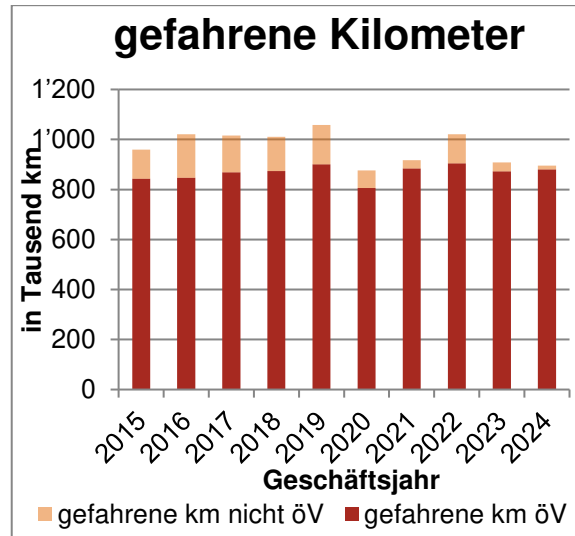
Hans Schmid



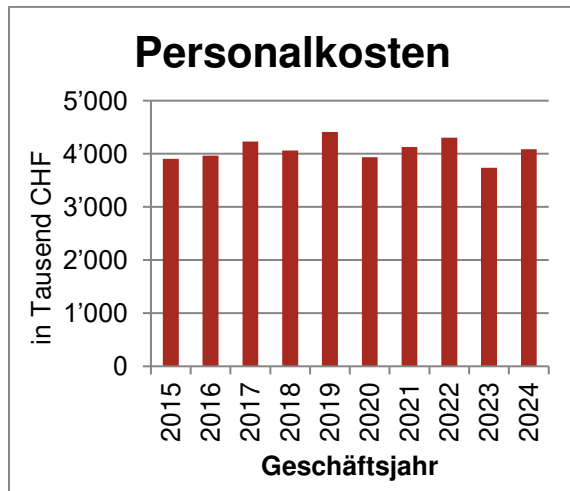
EIN PAAR FAKTEN



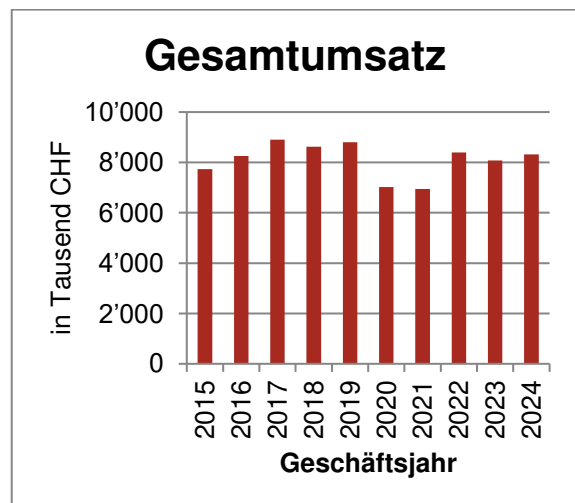
Der Dieselverbrauch ist im Jahr 2024 gegenüber dem 2023 leicht angestiegen, von 333'026 Liter auf 333'191 Liter. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 37.88 Liter.



Durch eine gute Disposition erhöhten sich die Kilometer im öV nur leicht, von 872'361 Kilometer im 2023 auf 879'619 Kilometer im 2024. Der Anteil nicht öV ist leicht gesunken.



Die Personalkosten stiegen von 3.736 Mio. auf 4.084 Mio. Die Erhöhung ist vor allem durch die zusätzlichen Aufträge, wie auch der weniger hohen Auflösung der Arbeitgeberbeitragsreserve, gegenüber dem Jahr 2023 zuzuschreiben.



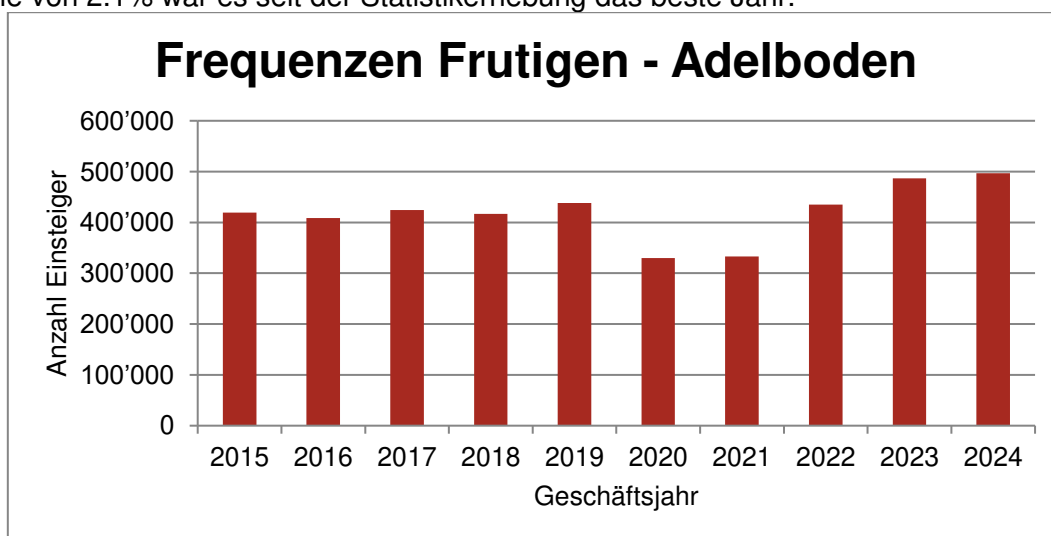
Der Umsatz konnte im 2024 um CHF 237'879 erhöht werden, von CHF 8'082'320 auf CHF 8'320'199.

ÖFFENTLICHER VERKEHR

Der Start ins Jahr 2024 war gut. Die Gäste hatten noch Lust zum Skifahren. Immer noch höher stiegen die Zahlen bei den Fahrgästen im Sommer und im Herbst an. Wir durften häufig mit sehr gut besetzten Bussen auf den Linien fahren. Die Gästekarte gewann immer mehr an Beliebtheit und brachte die Feriengäste auf den öV. Wir hatten uns dem hohen Gästeaufkommen angepasst, die Gruppen möglichst gut verteilt und somit die Busse optimal ausgelastet. Das letzte Jahr zeigte uns, dass sich die Einsteigerzahlen über dem guten Jahr 2023 bewegten. Wir transportierten im 2024 1'671'775 Personen. Das ist mit 66'175 Personen mehr als im 2023, eine Zunahme von 4.1%.

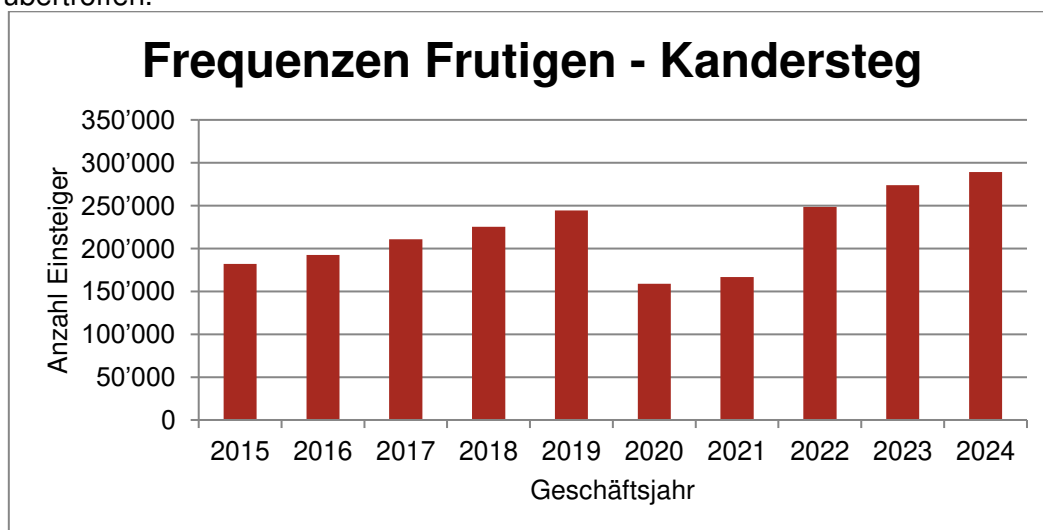
LINIE FRUTIGEN – ADELBODEN

Auf der Linie Frutigen – Adelboden haben wir 496'921 Fahrgäste transportiert. Mit einer Zunahme von 2.1% war es seit der Statistikerhebung das beste Jahr.



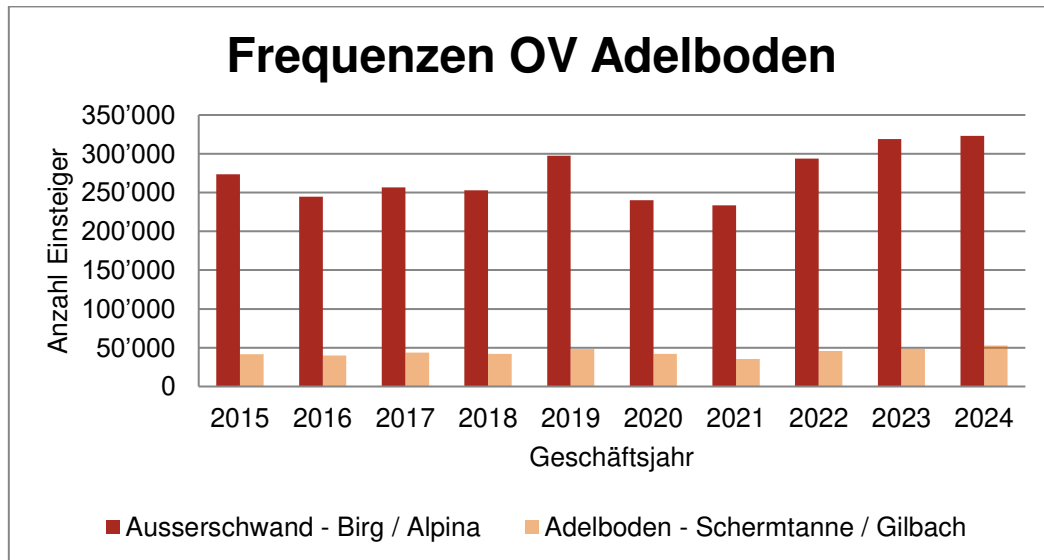
LINIE FRUTIGEN – KANDERSTEG

Einen Aufschwung mehr hatte die Linie Frutigen – Kandersteg. Wir durften 289'211 Personen transportieren – so viel wie noch nie. Das Spitzenjahr 2023 wurde mit einer Zunahme von 5.6% übertroffen.



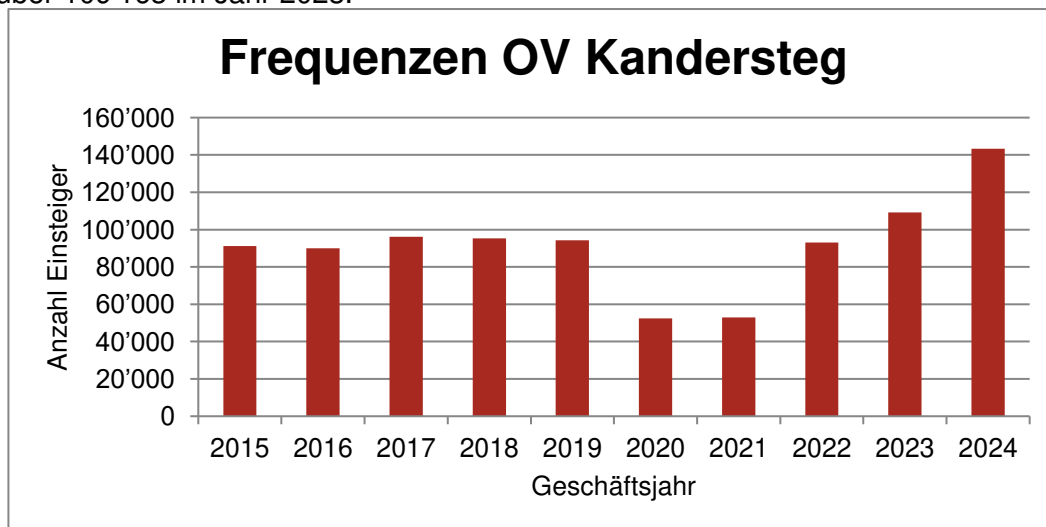
ORTSVERKEHR ADELBODEN

Eine recht grosse Gästeschar bewegte sich auf dem öV in Adelboden. Auf den Linien Schermtanne, Alpina und Gilbach transportierten wiederum mehr Gäste und Pendler. Auf der Linie Ausserschwand - Unter dem Birg, konnten wir die im Jahr 2023 erzielten Zahlen knapp nicht erreichen. Insgesamt ist es denn noch das höchste Ergebnis, mit 376'153 Fahrgästen seit der Zählung im OV Adelboden.



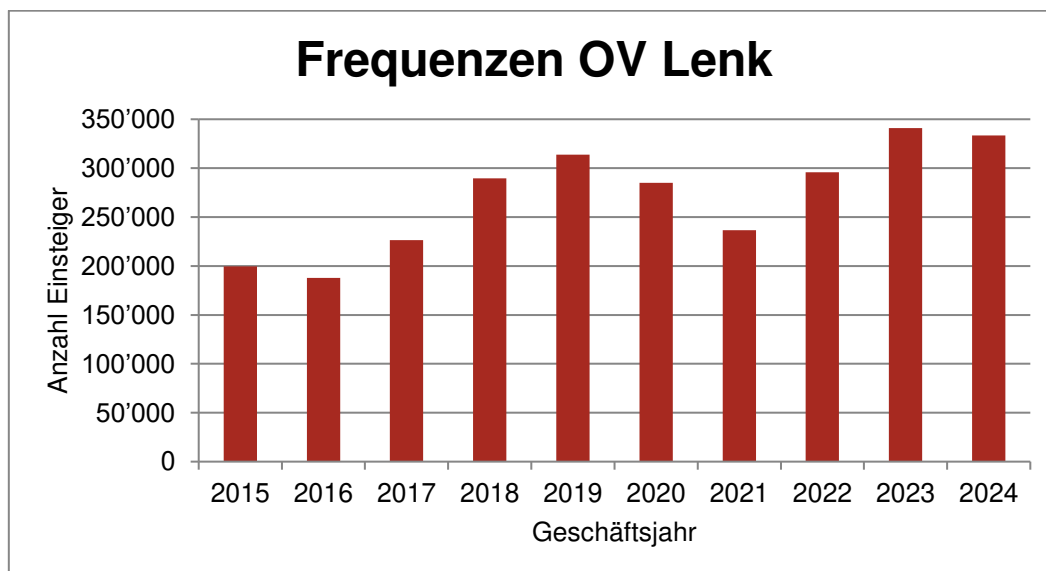
ORTSVERKEHR KANDERSTEG

Der neue Fahrplan auf der Linie Bahnhof Kandersteg - Talstation Oeschinen, mit den optimalen Zugsanschlüssen, brachte eine deutliche Erhöhung der Fahrgäste. Im Jahr 2023 transportierten wir auf dieser Linie knapp 7'000 Fahrgäste, im Jahr 2024 waren es 40'795 Personen. Bei der Linie zur Sunnbüel Bahn konnten wir die sehr hohen Zahlen vom Vorjahr halten. Wir haben 102'549 Fahrgäste transportiert, das sind rund 100 Personen mehr als im Vorjahr. Die zusätzlichen Busse im Sommer zur Oeschinen Talstation und die zusätzlichen Kurse auf der Sunnbüel Linie, führten zu den hohen Frequenzen in Kandersteg von 143'344 Personen gegenüber 109'163 im Jahr 2023.



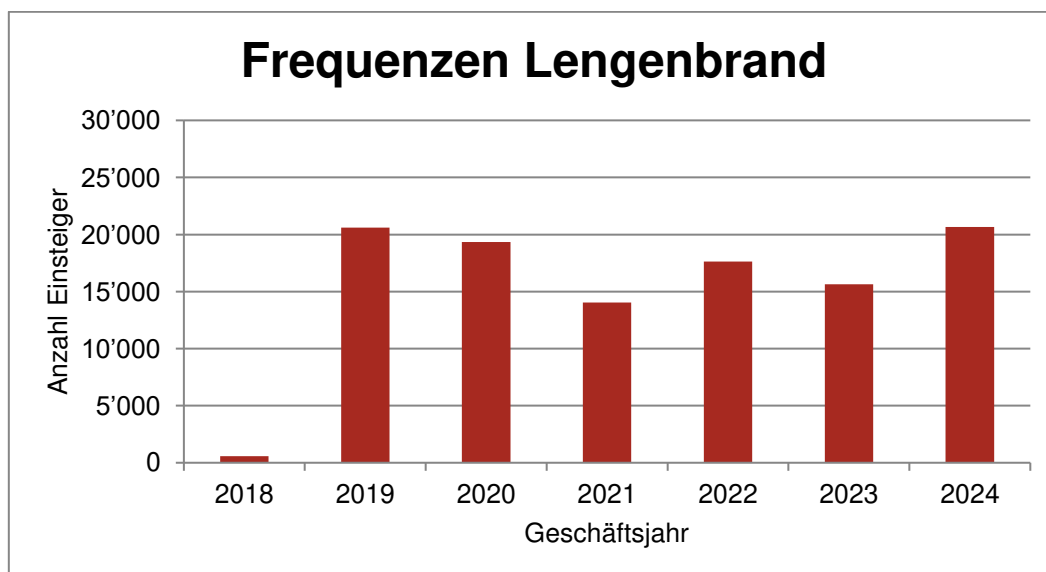
ORTSVERKEHR AN DER LENK

Die hohen Frequenzen des Vorjahres konnten wir an der Lenk im 2024 nicht überall halten. Auf den Linien Bühlberg und Laubbärgli dürfen wir erhöhte Frequenzen zur Kenntnis nehmen. Auf den weiteren Linien haben wir leichte Rückgänge. An der Lenk sind insgesamt 333'436 Personen zugestiegen – ein Minus von 2.2%.



ORTSVERKEHR ST. STEPHAN

Die Linie Matten - St. Stephan - Lengebrand, wo der Bus nur im Winter fährt, zeigt sehr gute Zahlen auf. Der frühe Schnee brachte wiederum viele Schulen und Gruppen nach St. Stephan. Der Sessellift Parwengsattel konnte im 2024 deutlich mehr fahren als im Jahr zuvor, was für die Frequenzen gut war. Es konnten 20'665 Personen transportiert werden, hier haben wir eine Erhöhung von 32.1%.



MITARBEITENDE

Per 1. Januar 2024 ist Martin Inniger in die Geschäftsleitung der AFA Bus AG eingetreten. Er hat den Bereich Fahrdienst übernommen und sich dort gut eingearbeitet.

Auf Ende Jahr hat uns unser Geschäftsleitungsmitglied Priska Graf verlassen. Seit 2023 übernahm sie die Zentralen Dienste als Finanz- und Personalverantwortliche. Sie führte ihre Abteilung gekonnt und bereicherte die Geschäftsleitungssitzung mit ihrem Wissen. Mit grossem Elan widmete sie sich den Zahlen und dem Personal. Als Mutter von zwei Kindern möchte sie in Zukunft mehr Zeit mit Ihrer Familie verbringen. Für ihre geleistete Arbeit bedanken wir uns herzlich und wünschen Priska alles Gute.

In der Administration hat sich unser Team verändert. Die Stellen von Felicia Danhieux, Austritt im 2024, und Ursula Josi, die uns per Ende 2023 verlassen hat, konnten wieder besetzt werden. Neu einstellen konnten wir Enrico Baldi und Maci Ravichandran der schon einige Jahre bei uns gearbeitet hatte. Eine Mitarbeiterin der AFA Reisen AG, die vor allem für uns gearbeitet hat, verliess die AFA Reisen AG per Mitte Jahr. In der Person von Angela Ritler haben wir eine neue Mitarbeiterin gefunden. In der Fahrausweiskontrolle hat uns Eberhard Schütz verlassen, neu ergänzt Marina Keller unser Team.

Das hohe Gästeaufkommen auf den Linien, die vielen Ausfälle der Busfahrerinnen und Busfahrer und der Rückgang der Aushilfsfahrer war für die AFA Bus AG im vergangenen Jahr eine Herausforderung. Um den immer höheren Frequenzen im Linienverkehr gerecht zu werden und der AFA Reisen AG vermehrt mit Fahrerinnen und Fahrern aus zu helfen, haben wir im 2024 drei weitere Personen ausgebildet und eingestellt.

Wir konnten Dorothea Schranz zu 50%, Kamil Cabrada zu 100% und Ronny Ueltschi zu 50% anstellen. Somit sind wir mit Fahrerinnen und Fahrern wieder gut aufgestellt.

Unsere 50 Mitarbeitende im Monatslohn und 10 Mitarbeitende im Stundenlohn, bildeten die Grundlage für unseren Erfolg. Sie sorgten Tag für Tag dafür, dass die Fahrgäste zuverlässig und sicher ans Ziel befördert wurden.

Was uns vor grössere Herausforderungen stellte, waren die erneut hohen Absenzen. Der gesellschaftliche Wandel im Umgang mit Krankheit und Unfall ist deutlich spürbar geworden. Die hohen Anforderungen sowie die guten Leistungen konnten nur durch unsere fleißigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erfüllt werden: sie übernahmen kurzfristige Einsätze für Beiwagen und Ausflugsfahrten, verlängerten die Arbeitszeiten, verkürzten die Ferien und leisteten zusätzliche Aufgaben. Die Einsatzplanung wurde wiederum zu einer grossen Herausforderung, damit auch alle Gesetze und Vorschriften eingehalten werden konnten. Ein solches Engagement von den Mitarbeitenden ist einzigartig. Ihnen gebührt ein riesiges Dankeschön!

FINANZEN

BILANZ PER 31. DEZEMBER 2024

	2024	Vorjahr CHF
<u>Aktiven</u>		
<u>Umlaufvermögen</u>		
Flüssige Mittel	848'626.41	1'507'783.88
Forderungen aus Lieferungen/Leistungen	164'438.30	50'393.30
Übrige Forderungen	2'533'519.52	1'926'327.98
Vorräte	1'550.00	1'300.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	185'838.15	591'427.60
Total Umlaufvermögen	<u>3'733'972.38</u>	<u>4'077'232.76</u>
<u>Anlagevermögen</u>		
Finanzanlagen	696'107.00	704'107.00
Mobile Sachanlagen	88'379.71	9'753.19
Fahrzeuge	1'147'082.67	799'488.00
Total Anlagevermögen	<u>1'931'569.38</u>	<u>1'513'348.19</u>
Total Aktiven	<u>5'665'541.76</u>	<u>5'590'580.95</u>

FINANZEN

BILANZ PER 31. DEZEMBER 2024

	2024	Vorjahr
	CHF	CHF
<u>Passiven</u>		
<u>Fremdkapital</u>		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen / Leistungen	301'500.70	280'331.16
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	67'172.81	769'299.22
Passive Rechnungsabgrenzungen	786'391.98	1'081'824.45
Total kurzfristiges Fremdkapital	1'155'065.49	2'131'454.83
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	0.00	0.00
Rückstellungen	0.00	0.00
Total langfristiges Fremdkapital	0.00	0.00
Total Fremdkapital	<u>1'155'065.49</u>	<u>2'131'454.83</u>
<u>Eigenkapital</u>		
Aktienkapital	360'000.00	360'000.00
Gesetzliche Gewinnreserven	180'000.00	155'600.00
Freiwillige Spezialreserven	92'000.00	92'000.00
Total Kapital, Reserven	632'000.00	607'600.00
<u>Reserve Art. 36 PBG:</u>		
Rücklage Regionalverkehr	997'200.00	834'000.00
Rücklage Ortsverkehr	443'200.00	413'500.00
Total Rücklagen, Absch.	1'440'400.00	1'247'500.00
Bilanzgewinn:		
Vortrag vom Vorjahr	1'579'626.12	746'063.10
Jahresergebnis	858'450.15	857'963.02
Total Bilanzgewinn	2'438'076.27	1'604'026.12
Total Eigenkapital	<u>4'510'476.27</u>	<u>3'459'126.12</u>
Total Passiven	<u>5'665'541.76</u>	<u>5'590'580.95</u>

FINANZEN

ERFOLGSRECHNUNG 2024

für die Zeit vom 1. Januar 2024 bis 31. Dezember 2024

	2024	Vorjahr
	CHF	CHF
<u>Ertrag</u>		
Linienbetrieb (RPV, OV, AV)	5'069'941.68	4'552'146.41
Abgeltungen	2'763'985.00	3'034'924.00
Übriger Busbetrieb	188'127.86	148'279.42
Ertrag aus Dienstleistungen	298'144.28	346'970.54
Total Ertrag	8'320'198.82	8'082'320.37
<u>Sachaufwand</u>		
Material / Verbrauchsstoffe / Dritteleistungen	-1'384'230.91	-1'521'442.09
Personalkosten	-4'084'379.23	-3'735'671.72
Raumaufwand (Miete / Pacht / Zins / Eigenmiete)	-446'338.99	-339'324.61
Fahrzeugleasing und -steuern	-445'509.68	-392'459.75
Versicherungen und Schadenersatz	-123'349.47	-112'787.93
Energie- und Entsorgungskosten	-37'233.72	-31'752.28
Verwaltungsaufwand	-412'294.38	-499'537.87
Werbeaufwand	-6'441.95	-18'584.08
Übriger Betriebsaufwand	-97'931.29	-100'310.66
Total Sachaufwand	-7'037'709.62	-6'751'870.99
Gewinn vor Abschreibungen / Zinsen / Steuern	1'282'489.20	1'330'449.38
Abschreibungen	-131'100.78	-80'930.00
Finanzerfolg	15'041.48	14'876.98
Betriebsergebnis vor Nebenerfolg / Steuern	1'166'429.90	1'264'396.36
Erfolg Geschäftsliegenschaften (inkl. Eigenmiete)	0.00	-2'485.10
Ausserordentlicher Ertrag	0.00	0.00
Rückstellungen Bund, Kanton + Gemeinden	-192'900.00	-265'000.00
Gewinne auf Anlageabgängen	117'120.00	111'855.16
Gewinn vor Steuern	1'090'649.90	1'108'766.42
Steuern	-232'199.75	-250'803.40
Jahresgewinn	858'450.15	857'963.02

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Allgemeine Buchführungs- und Rechnungslegungsgrundsätze

- Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Grundsätzen ordnungsmässiger Rechnungslegung der Schweiz erstellt.
- Diese Handelsbilanz gilt auch als Steuerbilanz.

	2024	Vorjahr
Anzahl Vollzeitstellen	unter 50	unter 50

	2024	Vorjahr CHF
Veränderung stille Reserven		
Nettoauflösung stille Reserven	415'000.00	575'000.00
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtung	67.15	295.80
Betriebshaftpflichtversicherung (pro Ereignis):		
Grundversicherung	10'000'000.00	10'000'000.00
Ergänzungsversicherung 1 nach CHF 10'000'000.00	10'000'000.00	10'000'000.00
Ergänzungsversicherung 2 nach CHF 20'000'000.00	80'000'000.00	80'000'000.00
Diese 80'000'000.00 verstehen sich als Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr, d. h. sie wird für alle Schadenereignisse zusammen, die pro Versicherungsjahr eintreten, höchstens zweimal vergütet.		
Sach- & Gebäudeversicherung (pro Ereignis):		
Waren und Einrichtungen	600'000.00	600'000.00
Besondere Sachen und Kosten	50'000.00	50'000.00
DIC/DIL-Deckung	1'000'000.00	1'000'000.00
Betriebsunterbruch	6'000'000.00	6'000'000.00
Berufliche Vorsorge		
Arbeitgeberbeitragsreserven	0.00	82'364.50

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Leasingverträge mit Vertragsdauer über 12 Monate	Restbetrag CHF
Credit-Suisse Hess SwissAlpin, 01.07.2017-30.06.2027	111'045.00
Credit-Suisse Mercedes Benz Citaro Hybrid, 01.12.2020-30.11.2030	244'211.60
Credit-Suisse Mercedes Benz Citaro Hybrid, 01.12.2020-30.11.2030	244'211.60
Zürcher Kantonalbank Mercedes Benz Citaro Hybrid, 01.11.2022-31.10.2029	302'830.75
Service Garage Margeli GmbH Mercedes Benz Citaro, 01.01.2018-31.12.2027	108'000.00
Zürcher Kantonalbank Mercedes Benz Citaro Hybrid, 01.01.2023-31.12.2029	312'303.60
Zürcher Kantonalbank Mercedes Benz Citaro LEMÜ, 01.01.2023-31.12.2029	324'303.00
Zürcher Kantonalbank Mercedes Benz Citaro LEMÜ, 01.02.2024-31.01.2031	400'397.70
Zürcher Kantonalbank Mercedes Benz Citaro Hybrid, 01.03.2024-28.02.2031	405'949.20
Erläuterung zu ausserordentlichen + periodenfremden Positionen	CHF
Konto 8502 Rückstellung Bund, Kanton, Gemeinde Über die Bildung resp. Auflösung gibt die folgende Seite im Detail Auskunft	-192'900.00 -192'900.00
Konto 8514 Gewinn auf Anlageabgänge Verkauf von Fahrzeugen	117'120.00 117'120.00

ANTRAG ÜBER DIE VERWENDUNG DES BILANZGEWINNS

Der Verwaltungsrat schlägt vor, den Bilanzgewinn per 31. Dezember 2024 von CHF 2'438'076.27 wie folgt zu verwenden:

	2024 CHF	Vorjahr CHF
Ergebnis des Geschäftsjahres vor Veränderung Rücklagen	1'051'350.15	1'122'963.02
Rücklagen Regionalverkehr		
Bildung Rücklagen	-163'200.00	-199'000.00
Rücklagen Ortsverkehr Adelboden		
Bildung/Auflösung Rücklagen	-25'000.00	20'000.00
Rücklagen Ortsverkehr Kandersteg		
Bildung Rücklagen	0.00	-16'000.00
Rücklagen Ortsverkehr Lenk		
Bildung Rücklagen	-4'700.00	-70'000.00
Ergebnis des Geschäftsjahres	858'450.15	857'963.02
Bilanzgewinn per 1.1. nach Gewinnverwendung	1'579'626.12	746'063.10
Bilanzgewinn per 31.12. vor Gewinnverwendung	2'438'076.27	1'604'026.12
Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserven	0.00	24'400.00
Ausschüttung einer Dividende	0.00	0.00
Bilanzgewinn per 31.12. nach Gewinnverwendung	2'438'076.27	1'579'626.12

Subventionsrechtliche Prüfung durch die Aufsichtsbehörde nach Art 37 PBG

Gemäss Art. 37 Abs. 3 des Personenbeförderungsgesetzes prüfte das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmt.

Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen.

WERTSCHRIFTENBESTAND PER 31. DEZEMBER 2024

AKTIEN

Gesellschaft	Anzahl	Nominal Einheit CHF	Nominal Total CHF	Buchwert CHF
Bergbahnen Adelboden AG	23'780	10.00	237'800.00	20'000.00
Brienzer Rothorn Bahn AG	2	500.00	1'000.00	1.00
Hotel Adler AG	167	1'000.00	167'000.00	1.00
Luftseilbahn Kandersteg	20	300.00	6'000.00	1.00
Sunnbüel AG				
Bergbahnen Engstligenalp AG	20	100.00	2'000.00	1.00
Spar- & Leihkasse Frutigen	44	250.00	11'000.00	39'900.00
AFA Service AG	60	100.00	6'000.00	6'000.00
Total			430'800.00	65'904.00

ANTEILSCHEINE

Gesellschaft	Anzahl	Nominal Einheit CHF	Nominal Total CHF	Buchwert CHF
AGVS, Bern	2	1'000.00	2'000.00	1.00
ESA Burgdorf	10	500.00	5'000.00	5'000.00
Lenk Bergbahnen	51	500.00	25'500.00	25'001.00
Nordisches Skizentrum Kandersteg	1	250.00	250.00	1.00
Raiffeisenbank Obersimmental-Saenenland	1	200.00	200.00	200.00
Total			32'950.00	30'203.00
Total Wertschriften			463'750.00	96'107.00

REVISIONSBERICHT



Generalversammlung der
AFA Bus AG
3715 Adelboden

Untere Bahnhofstrasse 1 Krattigstrasse 6
Postfach 52 Postfach 242
3714 Frutigen 3700 Spiez
Fon 033 671 31 50 033 655 00 55
Fax 033 671 51 05 033 655 00 25

treuhand@ruegsegger.ch / www.ruegsegger.ch
CHE-449.664.829 MWST

Frutigen, 30. April 2025

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der AFA Bus AG, Adelboden

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der AFA Bus AG für das am 31.12.2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Rügsegger Treuhand AG
Revisionsexpertin Reg. Nr. 504723
Dominic von Gunten
Leitender Revisor / Revisionsexperte RAB

Peter Lauber
Einzelzeichnungsberechtigter

Beilagen

- Jahresrechnung 2024 und Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

 Mitglied EXPERTSuisse

 SVIT
BERN

Mitglied TREUHAND | SUISSE