

102. Geschäftsbericht

für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2018



AUTOMOBILVERKEHR FRUTIGEN – ADELBODEN AG

VERWALTUNGSRAT

	Funktion	seit
Luginbühl Beat, dipl. Ing. ETH/SVI, Hinterkappelen	VR Präsident	1997 2009
Frautschi Hanspeter, Meisterlandwirt, Lenk	VR	2009
Germann Mathias, Metallbauer, Adelboden	VR Vize-Präsident	2009 2018
Rieder Daniel, dipl. Ing. FH, Frutigen	VR	2007
Vils Jerun, Leiter PM BLS, Thun	VR	2009
Graf Paul, Geschäftsführer AFA, Oberdiessbach	Sekretär (nicht Mitglied)	2009

REVISIONSSTELLE

Rüegsegger Treuhand AG, 3714 Frutigen
(gewählt bis Generalversammlung 2019)

GESCHÄFTSLEITUNG

Graf Paul	Geschäftsführer	2009
Germann Jakob	Technik	1988
Schmid Hans	Fahrdienst	2009

EINLADUNG

ZUR ORDENTLICHEN GENERALVERSAMMLUNG DER AKTIONÄRE DER AUTOMOBILVERKEHR FRUTIGEN – ADELBODEN AG

Mittwoch, 12. Juni 2019, 16.15 Uhr

Kirchgemeindehaus Adelboden, 3715 Adelboden

Traktanden der ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre

1. Begrüssung
2. Protokoll
der GV vom 13.06.2018
3. Jahresbericht 2018
Antrag: Genehmigung des Jahresberichtes 2018
4. Jahresrechnung 2018
Kenntnisnahme vom Revisionsbericht der Rüegegger Treuhand AG, Frutigen
Antrag: Genehmigung der Jahresrechnung 2018
5. Beschlussfassung über die Verwendung des Bilanzgewinns
Vortrag aus dem Vorjahr CHF 384'185.50
Jahresgewinn 2018 CHF 37'482.17

Bilanzgewinn CHF 421'667.67
Antrag: Der Bilanzgewinn von CHF 421'667.67 ist auf die neue Rechnung vorzutragen.
6. Entlastung des Verwaltungsrates
Antrag: Entlastung des Verwaltungsrates
7. Wahl der Revisionsstelle
Antrag: Die Firma Rüegegger Treuhand AG, Frutigen, ist als Revisionsstelle für das Jahr 2019 zu wählen.
8. Verschiedenes

Geschäftsbericht

Der Geschäftsbericht 2018 mit dem Jahresbericht und der Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen ab 27. Mai 2019 zur Einsicht der Aktionäre am Sitz der Gesellschaft auf.

Zutritt zur Generalversammlung

Den im Aktienbuch eingetragenen Aktionären wird die Einladung inkl. Geschäftsbericht per Post zugestellt. Für die Bestimmung der Teilnahme- und Vertretungsberechtigungen der Aktionäre an der Generalversammlung ist der Stand der Aktienbucheintragungen am 01. Mai 2019 massgeblich. Die letzten Aktienbuchmutationen werden bis zum 01. Mai 2019 16.00 Uhr angenommen. Danach wird das Aktienbuch geschlossen.

VORWORT DES PRÄSIDENTEN



Sehr geehrte Aktionärin, sehr geehrter Aktionär
liebe Leserinnen und Leser

Mit dem vorliegenden 102. Geschäftsbericht berichten wir Ihnen in der gewohnten Form über das vergangene Geschäftsjahr 2018.

Unsere Kernaufgabe, nämlich das durch Bund, Kanton und Gemeinden bei unserem Unternehmen bestellte Fahrplanangebot im öffentlichen regionalen Personenverkehr kundengerecht für die Fahrgäste und zur Zufriedenheit der Besteller umzusetzen, hat die AFA ohne nennenswerte Vorkommnisse und vor allem ohne schwerwiegende Unfälle erfüllt.

Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben mit ihrem engagierten Einsatz einmal mehr wesentlich zum guten Gelingen beigetragen. Mit Freude hat der Verwaltungsrat von den zahlreichen positiven Rückmeldungen und sogar von einer, für die vorbildlichen Leistungen verliehenen Auszeichnung durch Pro Bahn Schweiz Kenntnis nehmen dürfen und dankt allen Mitarbeitenden dafür herzlich.

Die Informationen aus der Geschäftsleitung fassen das Betriebsgeschehen in allen Geschäftsfeldern zusammen. Interessant sind wie immer die Darstellungen zur Entwicklung ausgewählter Leistungskennziffern in den vergangenen neun Jahren, der linienweise Überblick über die entsprechenden Verkehrsentwicklungen sowie die finanziellen Ergebnisse, welche wiederum erfreulich sind. Für weitere Informationen verweise ich auf die Generalversammlung vom 12. Juni 2019 gemäss der Einladung auf Seite 2. Bitte beachten Sie, dass – nach viermaliger Durchführung in der Werkstatt Frutigen – die **GV** wieder für einige Male in **Adelboden** stattfindet und die beiliegende Stimmkarte Sie zur freien Fahrt auf dem AFA-Netz berechtigt.

Der Verwaltungsrat traf sich im Berichtsjahr für 5 Sitzungen sowie am alljährlichen Workshop zur Überprüfung und Aktualisierung unserer Strategie, mit insbesondere den Schwerpunkten "Übertragung des Betriebs des Werkstattteils und Servicevertrag in Frutigen" sowie "Anpassung der Organisation der Geschäftsleitung" (siehe weiter hinten im Bericht). Hauptthemen an den Sitzungen waren

- Projekt "Dynamisches Fahrgastinformationssystem, Betriebsleitsystem und Anschluss an die Datendrehscheibe des Kantons Bern" (Umsetzung Frühling/Sommer 2019)
- Projekt "behindertengerechter Bushof in Adelboden/Neukonzept Ortsverkehr Adelboden"
- Anerkennung Gästekarten an der Lenk und in Adelboden
- Politik Busbeschaffungen
- Ausschreibung Linie Zweisimmen – Boltigen
- Zusammenarbeit mit Weltcup AG betr. Transportdienstleistungen am Weltcupwochenende
- behindertengerechte Ausrüstung der Haltestellen auf dem Liniennetz der AFA.

Zu den beiden erstgenannten Projekten werden an der GV genauere Informationen abgegeben.

Ich darf zum Schluss wieder allen danken, die auch im 2018 zum guten Erfolg und Gelingen unseres Unternehmens beigetragen haben: Den Aktionären für ihre Treue und Unterstützung, den Bestellern der öffentlichen Hand für ihre Transportaufträge und für das Vertrauen in unsere Leistungen sowie allen geschätzten Fahrgästen. Besonders danken möchte ich ebenfalls den Kollegen aus dem Verwaltungsrat, der Geschäftsleitung und allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.

Beat Luginbühl

AUS DER GESCHÄFTSLEITUNG

Der öffentliche Verkehr (öV) ist unser Grundauftrag und sichert uns ca. 70% des Ertrags. Ein starkes Wachstum dürfen wir in unserer Region mit unseren konzessionierten Linien nicht erwarten. Obwohl wir uns Ende 2017 vom Winterdienst getrennt haben, konnten wir den Umsatz unserer Nebengeschäfte Reisen, Taxi und Technik im abgelaufenen Jahr halten bzw. leicht steigern.



Im Geschäftsjahr 2018 haben wir uns entschieden, unser Wissen und Können vermehrt auf das Kerngeschäft „Personentransport“ zu fokussieren. Die immer weiter und schneller entwickelte Technik in unseren Bussen war für unser Werkstattteam eine grosse Herausforderung. Der Ausbildungsaufwand für unseren heterogenen Wagenpark war sehr gross. Mit Interbus AG in Kerzers haben wir einen Partner gefunden, welcher sich in unsere Werkstatt einmietet und unsere Fahrzeuge in Frutigen ab dem 1. Januar 2019 wartet. Interbus AG hat alle Werkstattmitarbeiter inkl. Lehrling in die eigene Belegschaft integriert.

Die Sommerlinie Lenk, Bahnhof – Lenk, Laubbärgli wurde viele Jahre durch ein einheimisches Unternehmen betrieben. Durch die Geschäftsaufgabe drohte die touristische Linie von der öV-Karte zu verschwinden. Sehr kurzfristig und mit Unterstützung der Gemeinde Lenk hat die AFA die Linie auf eigener Rechnung übernommen und betrieben. Nach drei Jahren werden wir entscheiden, ob wir diese Linie weiter betreiben können.

Auf den Fahrplanwechsel 2018/19 haben wir die Linie St. Stephan, Matten – St. Stephan, Lengebrand für drei Jahre in unser Liniennetz aufnehmen dürfen. Während der Wintersaison, von Mitte Dezember bis Ende März, werden wir die Linie betreiben. Diese Linie hat die Gemeinde St. Stephan bestellt, weil die Gemeindeversammlung im Sommer 2018 sich für eine Buslinie auf den Lengebrand statt für die Sesselbahn entschieden hat. Dank den guten Schneeverhältnissen Ende Dezember durften wir einen sehr erfreulichen Start zur Kenntnis nehmen.

Nicht immer kann es aufwärts gehen. Der Kanton hat die Linie Boltigen – Zweisimmen öffentlich ausgeschrieben. Die Ausschreibung haben wir verloren. Ab Dezember 2019 übernimmt PostAuto AG diese neue RPV-Linie. Wir durften während mehreren Jahren diese Linie im Auftrag der BLS betreiben.

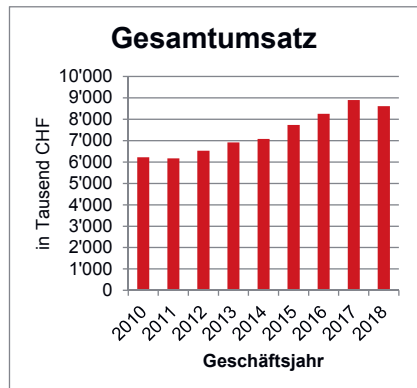
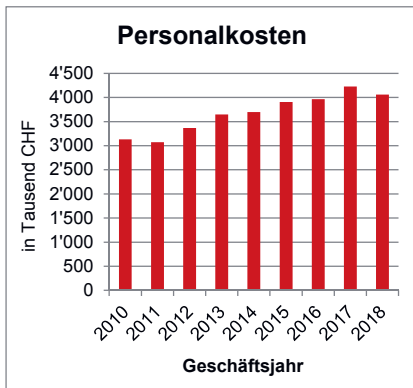
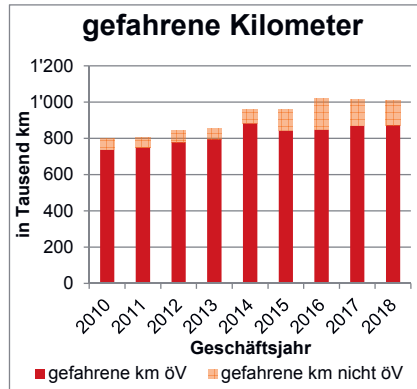
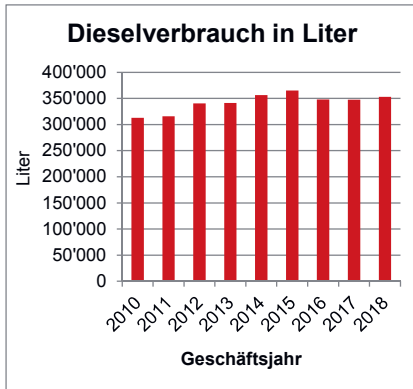
Im vergangenen Jahr haben wir im Reisegeschäft leicht zulegen können. Die vielen positiven Rückmeldungen spornen an, weitere Reisen zu planen, zu organisieren und durchzuführen. Auf allen angebotenen Mehrtagesreisen unterstützt eine Reisebegleiterin den Fahrer und kümmert sich um die administrativen Belange. Die Reisebegleiterin hat jederzeit die Möglichkeit, sich der Fragen und Probleme unserer Kunden anzunehmen. Dieser zusätzliche Service ist bei unseren Kunden sehr beliebt und gibt ihnen eine zusätzliche Sicherheit.

Die schönen und bleibenden Momente im vergangenen Geschäftsjahr überwiegen und lassen die verlorene Linie in den Hintergrund rücken. Das mir zur Verfügung stehende Team hat viel zum Erfolg und die vielen schönen Momente im Jahr beigetragen. Ihnen allen gebührt ein riesiges Dankeschön für die im Namen der AFA geleisteten Dienste.

Ich freue mich, mit motivierten und zuverlässigen Mitarbeitern, die an uns herangetragenen Herausforderungen weiterhin anzunehmen und zu bewältigen.

Paul Graf

EIN PAAR FAKTEN

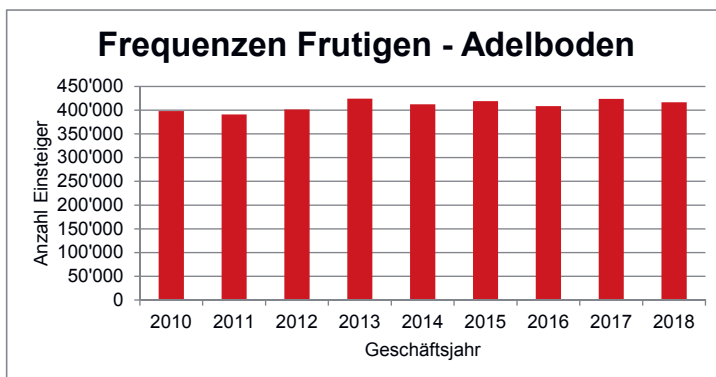


ÖFFENTLICHER VERKEHR

Im Vergleich zum Vorjahr dürfen wir insgesamt eine Fahrgastzunahme von 2.5% verzeichnen. Lokal gab es merkbare Unterschiede. An der Lenk wurde wie im Vorjahr eine zunehmende Nutzung des Linienangebots festgestellt. Im Kandertal sind die Passagierzahlen tendenziell gestiegen, während im Engstligental die Zahlen leicht rückläufig waren.

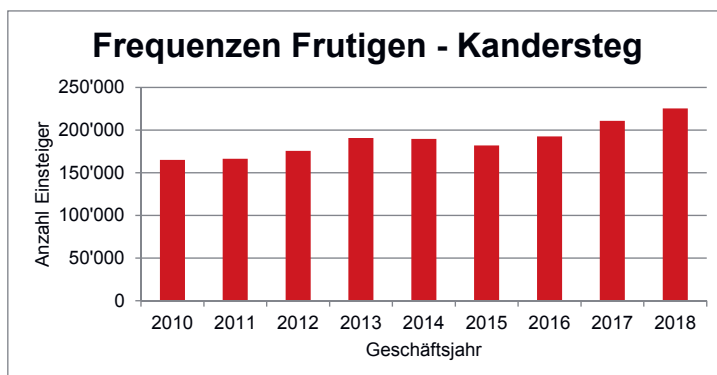
LINIE FRUTIGEN – ADELBODEN

Auf der Linie Frutigen – Adelboden sind die Passagierzahlen leicht gesunken. Die meisten Gäste bleiben dafür während eines Grossteiles der Strecke im Bus sitzen. So legen sie im Durchschnitt 12.27 km (76% der Strecke) zurück, was auf keiner anderen Linie erreicht wird.



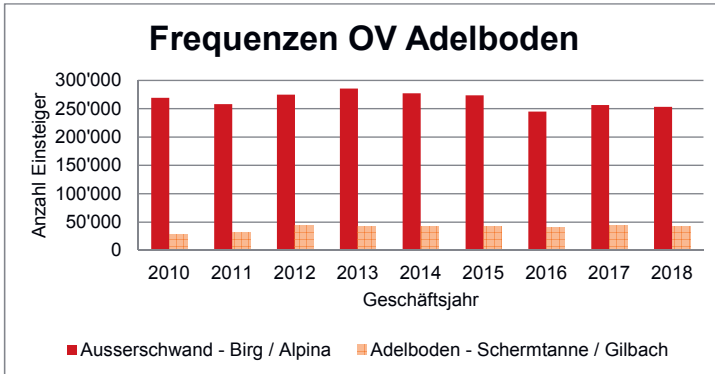
LINIE FRUTIGEN – KANDERSTEG

Der Aufwärtstrend auf der Linie Frutigen – Kandersteg nimmt weiter zu. Rund 7% mehr Gäste transportierten wir auf dieser Strecke. Neben der hohen Belastung am Morgen und Nachmittag durch die Schüler ist der Ausflugsverkehr ein wichtiger Treiber für die steigenden Zahlen. Auf dieser Linie dürfen wir an den Startpunkten die meisten Gäste begrüßen. Viele weitere, ca. 14% der Fahrgäste, steigen an der Haltestelle Blausee zu.



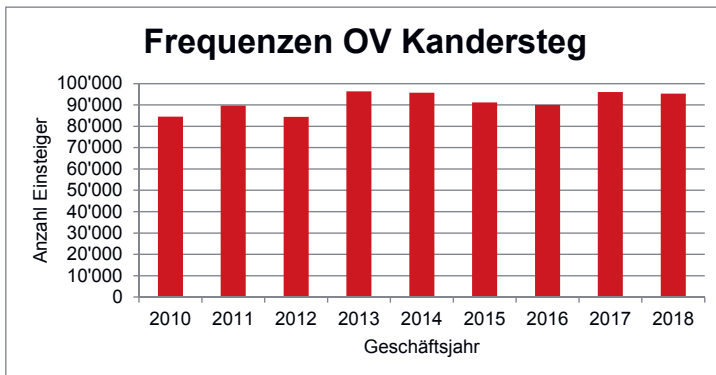
ORTSVERKEHR ADELBODEN

Die Frequenzen sind nach dem letzten Jahr in Adelboden wieder etwas rückläufig, wobei wir die 250'000 Marke halten konnten. Das bedeutet einen Frequenzrückgang von ca. 5'000 Personen. Die Linien nach Schermtanne und Gilbach halten sich indes konstant gegenüber den Vorjahren.



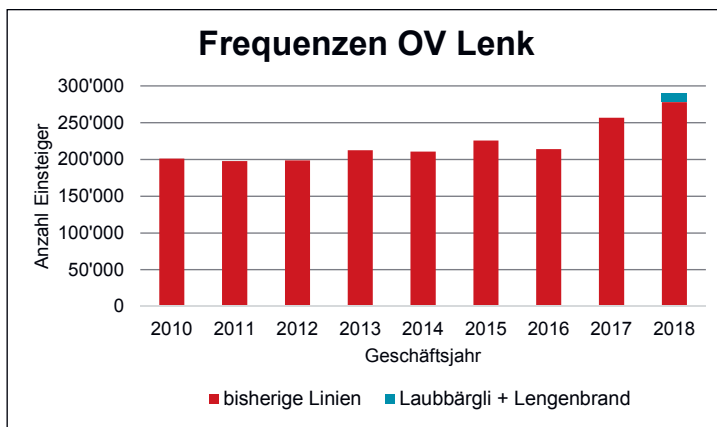
ORTSVERKEHR KANDERSTEG

Die Linien im Ortsverkehr Kandersteg haben nach dem Anstieg im Jahre 2017 wieder etwas an Frequenzen eingebüsst. Auf der Linie 242 Bahnhof – Talstation Oeschinensee stellen wir einen leichten Rückgang fest, hingegen dürfen wir auf der Linie 241 Bahnhof – Talstation Sunnbühl mit stabilen Frequenzen rechnen.



ORTSVERKEHR AN DER LENK

An der Lenk klettern die Passagierzahlen weiter nach oben. Kurzfristig konnten wir die touristische Linie Lenk, Bahnhof – Lenk, Laubbärgli von Oehrli Taxi in unser Linienangebot aufnehmen. Der Ansturm auf diese Linie war, verglichen zu den Vorjahren, gross. Dies ist damit zu begründen, dass wir die Gästekarte, analog der anderen Linien an der Lenk, akzeptieren. Dank der Gästekarte stellen wir fest, dass das Ortsverkehrsangebot vermehrt durch Einheimische benutzt wird. Der Versuch, die Gästekarte für Touristen und Einheimische als Fahrkarte in unseren Bussen zu akzeptieren, wird bis Ende 2020 fortgeführt.



ORTSVERKEHR ST. STEPHAN

Die Gemeinde St. Stephan bestellt bei uns während den Wintermonaten jeweils von Dezember bis März Transportdienstleistungen von St. Stephan, Matten ins Skigebiet Lengenbrand. Die Dienstleistungen werden wir im Rahmen eines Testbetriebs während den nächsten drei Wintern betreiben dürfen. Der Start der Linie war am 22. Dezember 2018. Die ersten Zahlen werden im Frühjahr 2019 zur Verfügung stehen.

MITARBEITENDE

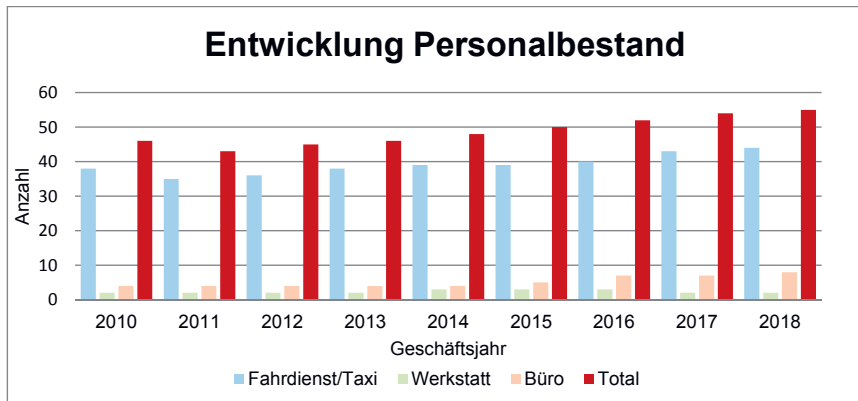
Mit der Aufnahme der Linie Laubbürgli an der Lenk (Sommerbetrieb) und in St. Stephan ins Skigebiet Lengebrand (Winterbetrieb) konnten wir unseren Personalbestand leicht erhöhen. Die Personalplanung ist für unseren Fahrdienstleiter jeden Monat eine Herausforderung. Wir sind dankbar, dass sich immer wieder Busfahrer/innen bereit erklären, auch im benachbarten Tal auszuhelfen.

Eine besondere Ehre verschafften uns im 2018 Adeline Germann sowie Urs Allenbach. Vom Verband Pro Bahn erhielten sie die Nominierung für den "Premio Pro 2018" – eine Auszeichnung für vorbildlich und engagierte Mitarbeitende im öffentlichen Verkehr.

30 Jahre lang arbeitete Jakob Germann für die AFA. Viele Jahre leitete er die AFA-Werkstatt in Adelboden und in den letzten vier Jahren in Frutigen. Per 31.12.2018 verlässt er uns mit seinem Team, Adrian Reichen und Timo Wyssen (Lehrling) Richtung Interbus AG. Wir danken ihm und seinem Team für die geleisteten Dienste und wünschen ihnen an dieser Stelle alles Gute und viel Erfolg bei der Interbus AG.

Für zwei Lernende ging im 2018 die Lehrzeit zu Ende. Alexandra Krebs, Praktikantin, absolvierte den KV-Abschluss mit Erfolg. Ebenso beendete Kilian Zumkehr seine Lehre als Automobilfachmann mit sehr guten Noten. Beide wurden am "Aabesitz" in Adelboden für die guten Leistungen geehrt. Alexandra Krebs unterstützt weiterhin unser Büroteam.

Unser Taxiangebot in Adelboden und Frutigen gewinnt zunehmend an Fahraufträgen. Besonders an starken Ski- oder Wandertagen sind die Taximitarbeitenden gefordert. Mitte 2018 haben wir uns entschieden, einer zweiten Person eine Festanstellung im Taxibereich anzubieten. Beinahe täglich stehen zwei Mitarbeitende Tag und Nacht für Taxifahrten im Einsatz. Inzwischen verfügt ein grosser Teil des Büropersonals über eine Taxilizenz. Mit diesen Mitarbeitern können wir die Spitzen während den Bürozeiten abfedern.



FINANZEN

BILANZ PER 31. DEZEMBER 2018

	2018	Vorjahr CHF
Aktiven		
<u>Umlaufvermögen</u>		
Flüssige Mittel	832'545.72	895'092.26
Forderungen aus Lieferungen/Leistungen	218'947.20	249'658.25
Übrige Forderungen	290'383.71	279'957.47
Vorräte	57'220.00	61'000.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	38'587.30	18'741.65
Total Umlaufvermögen	<u>1'437'683.93</u>	<u>1'504'449.63</u>
<u>Anlagevermögen</u>		
Finanzanlagen	96'824.66	64'908.00
Beteiligung Margeli	50'000.00	50'000.00
Mobile Sachanlagen	110'901.00	4'502.00
Fahrzeuge	1'736'000.00	1'735'200.00
Grundstücke	1'858'275.00	1'858'275.00
Immobilien	2'219'002.00	2'457'002.00
Total Anlagevermögen	<u>6'071'002.66</u>	<u>6'169'887.00</u>
Total Aktiven	<u>7'508'686.59</u>	<u>7'674'336.63</u>

FINANZEN

BILANZ PER 31. DEZEMBER 2018

	2018	Vorjahr CHF
Passiven		
<u>Fremdkapital</u>		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen / Leistungen	127'489.67	235'326.55
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	6'666.05	28'522.64
Passive Rechnungsabgrenzungen	567'501.57	671'047.46
Total kurzfristiges Fremdkapital	701'657.29	934'896.65
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	3'065'406.23	3'283'834.08
Rückstellungen	570'000.00	570'000.00
Total langfristiges Fremdkapital	3'635'406.23	3'853'834.08
Total Fremdkapital	<u>4'337'063.52</u>	<u>4'788'730.73</u>
<u>Eigenkapital</u>		
Aktienkapital	900'000.00	900'000.00
Gesetzliche Gewinnreserven	349'000.00	349'000.00
Freiwillige Spezialreserven	230'000.00	230'000.00
Eigene Aktien	0	-4'535.00
Total Kapital, Reserven	1'479'000.00	1'474'465.00
<u>Reserve Art. 36 PBG:</u>		
Rücklage Regionalverkehr	772'000.00	605'000.00
Rücklage Ortsverkehr	417'000.00	340'000.00
Abschreibungsreserven Busse	81'955.40	81'955.40
Total Rücklagen, Absch.	1'270'955.40	1'026'955.40
Bilanzgewinn:		
Vortrag vom Vorjahr	384'185.50	318'667.58
Jahresergebnis	37'482.17	65'517.92
Total Vortrag	421'667.67	384'185.50
Total Eigenkapital	<u>3'171'623.07</u>	<u>2'885'605.90</u>
Total Passiven	<u>7'508'686.59</u>	<u>7'674'336.63</u>

FINANZEN

ERFOLGSRECHNUNG 2018

Für die Zeit vom 1. Januar 2018 bis 31. Dezember 2018

	2018	Vorjahr CHF
<u>Ertrag</u>		
Linienbetrieb (RPV, OV, AV ohne Moonliner)	3'701'809.72	3'958'098.72
Abgeltungen	2'422'580.02	2'468'251.58
Übriger Busbetrieb	1'177'069.48	1'235'846.13
Ertrag aus Dienstleistungen	1'316'352.72	1'235'312.01
Total Ertrag	8'617'811.94	8'897'508.44
<u>Sachaufwand</u>		
Material / Verbrauchsstoffe / Dritteleistungen	-1'676'865.89	-1'453'754.66
Personalkosten	-4'139'382.22	-4'229'541.22
Raumaufwand (Miete / Pacht / Zins)	-73'733.45	-67'652.95
Fahrzeugleasing	-168'687.20	-114'716.10
Versicherungen und Schadenersatz	-84'541.05	-87'041.95
Energie- und Entsorgungskosten	-69'860.40	-47'785.40
Verwaltungsaufwand	-384'491.89	-444'795.50
Werbeaufwand	-63'867.85	-89'058.60
Übriger Betriebsaufwand	-183'371.87	-109'504.25
Total Sachaufwand	-6'844'801.82	-6'643'850.63
Gewinn vor Abschreibungen / Zinsen / Steuern	1'773'010.12	2'253'657.81
Abschreibungen	-1'461'087.25	-1'684'890.30
Finanzerfolg	12'027.91	25'110.49
Betriebsergebnis vor Nebenerfolg / Steuern	323'950.78	593'878.00
Erfolg Geschäftsliegenschaften	-101'692.01	-140'334.08
Ausserordentlicher Ertrag	0.00	13'537.50
Ausserordentlicher Aufwand	0.00	-45'514.95
Rückstellungen Bund, Kanton + Gemeinden	-244'000.00	-414'000.00
Gewinne auf Anlageabgängen	61'681.50	60'278.50
Gewinn vor Steuern	39'940.27	67'844.97
Steuern	-2'458.10	-2'327.05
Jahresgewinn	37'482.17	65'517.92

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Allgemeine Buchführungs- und Rechnungslegungsgrundsätze.

- Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Grundsätzen ordnungsmässiger Rechnungslegung der Schweiz erstellt.
- Diese Handelsbilanz gilt auch als Steuerbilanz.

	2018	Vorjahr
Anzahl Vollzeitstellen	52.8	51.2

	2018	Vorjahr
Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtung	keine	CHF keine
Zur Sicherung eigener Verpflichtungen verpfändeter Aktiven:		
Bilanzwert Liegenschaften	4'077'277.00	4'315'277.00
Schuldbriefe nominell, verpfändet	5'740'000.00	5'740'000.00
Beanspruchte Kreditsumme	2'950'000.00	3'250'000.00
Betriebshaftpflichtversicherung (pro Ereignis):		
Grundversicherung	10'000'000.00	10'000'000.00
Ergänzungsversicherung 1 nach CHF 10'000'000.00	10'000'000.00	10'000'000.00
Ergänzungsversicherung 2 nach CHF 20'000'000.00	80'000'000.00	80'000'000.00
<small>Diese 80'000'000.00 verstehen sich als Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr, d. h. sie wird für alle Schadenereignisse zusammen, die pro Versicherungsjahr eintreten, höchstens zweimal vergütet.</small>		
Eigene Aktien		
<u>Bestand Vorjahr:</u>		
4 / 4 Aktien Nominal CHF 200.00 Totalwert von	800.00	800.00
3 / 3 Aktien Nominal CHF 1000.00 Totalwert von	3'000.00	3'000.00
<u>Zugänge:</u>		
1 / 0 Aktien Nominal CHF 200.00 zum Totalwert von	200.00	0.00
0 / 0 Aktien Nominal CHF 1000.00 zum Totalwert von	0.00	0.00
<u>Abgänge:</u>		
5 / 0 Aktien Nominal CHF 200.00 zum Totalwert von	1'000.00	0.00
3 / 0 Aktien Nominal CHF 1'000.00 zum Totalwert von	3'000.00	0.00
<u>Bestand Ende Jahr:</u>		
0 / 4 Aktie Nominal CHF 200.00 im Totalwert von	0.00	800.00
0 / 3 Aktie Nominal CHF 1'000.00 im Totalwert von	0.00	3'000.00
Beteiligungen		
Service-Garage Margeli GmbH, 100%	50'000.00	50'000.00
Freiwillige Angaben		
Arbeitgeberbeitragsreserven	505'278.30	455'278.30

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Leasingverträge mit Vertragsdauer über 12 Monate:	Restbetrag CHF
Credit-Suisse Mercedes Benz Citaro Low Entry, 01.06.2016-31.05.2023	223'975.35
Credit-Suisse Mercedes Benz Citaro Low Entry, 01.06.2016-31.05.2023	223'975.35
Credit-Suisse Hess SwissAlpin, 01.07.2017-30.06.2027	376'155.60
Service Garage Margeli GmbH Mercedes Benz Citaro, 01.01.2018-31.12.2027	324'000.00
Erläuterung zu ausserordentlichen + periodenfremden Positionen:	CHF
Konto 8502 Rückstellung Bund, Kanton, Gemeinde Über die Bildung resp. Auflösung gibt die folgende Seite im Detail Auskunft	-244'000.00
Konto 8514 Gewinne auf Anlageabgänge	61'681.50
Verkauf von drei in den Vorjahren abgeschriebenen Dienstfahrzeugen	49'025.05
Verkauf von einem in den Vorjahren abgeschriebenen Anhänger	1'764.15
Verkauf von einem in den Vorjahren abgeschriebenen Bus	4'642.55
Verkauf von einem in den Vorjahren abgeschriebenen Dienstfahrzeug	3'249.75
Verkauf eines Dienstfahrzeuges	3'000.00

ANTRAG ÜBER DIE VERWENDUNG DES BILANZGEWINNS

Der Verwaltungsrat schlägt vor, den Bilanzgewinn per 31. Dezember 2018 von CHF 421'667.67 wie folgt zu verwenden:

	2018	Vorjahr CHF
Ergebnis des Geschäftsjahres vor Veränderung Rücklagen	281'482.17	479'517.92
Rücklagen Regionalverkehr		
Bildung Rücklagen	-167'000.00	-363'000.00
Rücklagen Ortsverkehr Adelboden		
Bildung Rücklagen	-39'000.00	-1'500.00
Rücklagen Ortsverkehr Kandersteg		
Bildung Rücklagen	-31'000.00	-37'000.00
Rücklagen Ortsverkehr Lenk		
Bildung Rücklagen	-7'000.00	-12'500.00
Ergebnis des Geschäftsjahres	37'482.17	65'517.92
Bilanzgewinn per 1.1. nach Gewinnverwendung	384'185.50	318'667.58
Bilanzgewinn per 31.12. vor Gewinnverwendung	421'667.67	384'185.50
Ausschüttung einer Dividende	0.00	0.00
Zuweisung an gesetzliche Reserve	0.00	0.00
Bilanzgewinn per 31.12. nach Gewinnverwendung	421'667.67	384'185.50

Subventionsrechtliche Prüfung durch die Aufsichtsbehörde

Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017 – 2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt. Mit Schreiben vom 28. März 2019 hat das BAV mitgeteilt, dass es nach Art. 37 Abs. 2 PBG die Jahresrechnung 2018 der Automobilverkehr Frutigen-Adelboden AG subventionsrechtlich nicht geprüft hat.

WERTSCHRIFTENBESTAND PER 31. DEZEMBER 2018

AKTIEN

Gesellschaft	Anzahl	Nominal Einheit CHF	Nominal Total CHF	Buchwert CHF
Bergbahnen Adelboden AG	23'780	10.00	237'800.00	20'000.00
Brienzer Rothorn Bahn AG	2	500.00	1'000.00	1.00
Hotel Adler AG	167	1'000.00	167'000.00	1.00
Luftseilbahn Kandersteg	20	300.00	6'000.00	1.00
Sunnbüel AG				
Bergbahnen Engstligenalp AG	20	100.00	2'000.00	1.00
Spar & Leihkasse Frutigen	44	250.00	11'000.00	39'900.00
TourDi AG	5	1'000.00	5'000.00	1.00
Total			429'800.00	59'905.00

ANTEILSCHEINE

Gesellschaft	Anzahl	Nominal Einheit CHF	Nominal Total CHF	Buchwert CHF
AGVS, Bern	2	1'000.00	2'000.00	1.00
ESA Burgdorf	10	500.00	5'000.00	5'000.00
Lenk Bergbahnen	1	500.00	500.00	1.00
Nordisches Skizentrum Kandersteg	1	250.00	250.00	1.00
Total			7'750.00	5'003.00
Total Wertschriften			437'550.00	64'908.00

REVISIONSBERICHT



Generalversammlung der
Automobilverkehr Frutigen-Adelboden AG

3715 Adelboden

Untere Bahnhofstrasse 1 Krattigstrasse 6
Postfach 52 Postfach 242
3714 Frutigen 3700 Spiez
Fon 033 671 31 50 033 655 00 55
Fax 033 671 51 05 033 655 00 25

treuhand@rueegsegger.ch / www.rueegsegger.ch
CHE-449.664.829 MWST

Frutigen, 26. März 2019 rt

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Automobilverkehr Frutigen-Adelboden AG, Adelboden

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Anhang zur Jahresrechnung und Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns) der Automobilverkehr Frutigen-Adelboden AG für das am 31.12.2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstöße nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Rüeegsegger Treuhand AG
Revisionsexperten Reg. Nr. 504723

D. von Gunten
Leitender Revisor

P. Lauber
Einzelzeichnungsberechtigter

- Jahresrechnung 2018
- Anhang



Furka Dampfbahn

Montag, 15. Juli 2019



Die Bergstrecke der Furka Dampfbahn ist eine erlebnisreiche Reise durch die Naturlandschaft von Oberwald (VS) über den Furkapass nach Realp (UR). Die schöne und mit Sorgfalt gepflegte Dampfbahn lässt Bahntechnik von früher aufleben und macht die Fahrt zu einem besonderen Bahnerlebnis. 3-Gang Mittagessen auf dem Grimselpass vor der Dampfbahnfahrt.



Abfahrt 15. Juli 2019
8.00 Uhr ab Adelboden Post,
weitere Einsteigeorte nach Absprache
Mittagessen im Restaurant Alpenrösli
Dampfbahn ab Oberwald - Realp

Rückfahrt 16.30 Uhr ab Realp
ca. 19.30 Uhr zurück in Adelboden

Kosten: CHF 159 pro Person

Inbegriffen: Carfahrt, Mittagessen, Dampfbahnfahrt Oberwald - Realp

Detailprogramm unter www.afareisen.ch / Tel. 033 673 74 74





Europa-Park Rust

Samstag, 28. September 2019 / Mittwoch 9. Oktober 2019



Spiel und Spass für die ganze Familie!
Der Europa-Park bietet für jedes Alter über 100 Attraktionen, hochkarätige Shows und rasante Achterbahnen.

Abfahrt: 6.00 Uhr ab Adelboden
9 Stunden Aufenthalt im Park



Kosten: CHF 95.00 pro Person
Kinder bis 4 Jahre gratis

Inbegriffen: Eintritt Europa-Park, kleine Zwischenverpflegung auf der Hinreise

AFA Taxi
24 h Service



Tel. +41 75 415 15 15

Standorte: Adelboden und Frutigen

